

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND
M. B. T.
(S. O. K.)

PRISLISTA
FÖR
VELOCIPEDER
OCH
VELOCIPEDDELAR

1934

(PARTIPRIS)

HELSINGFORS 1934
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIO

Förvaring av velocipedringar.

1) Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.

2) Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.

3) Före ringpådragningen skall slangen fyllas med någon luft genom t. ex. 2 å 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna fräska och oskadade i långa tider.



Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkransen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)
Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje- hjulet.							
Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78 » » » dam » = 63—67							

Tabell

för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Längden av ben m/m ...	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18"	20"	22"	24"

Innehållsförteckning.

Bagageställningar, N:o 985—986.

Bromsgummi, N:o 208—209.

Brännare, N:o 610—611.

Byxfästen, N:o 190—192.

Delar till framgaffelns kullager, N:o 690—737.

» » framhjulsnav, »New Departure», N:o 120—126.

» » » »Tempestas», N:o 141—143.

» » » »F. & S.» N:o 105—115.

» » » »W. P. J.» N:o 130—135.

» » frihjulsnav, »Komet», N:o 1090—1102.

» » » »New Departure», N:o 1105—1134.

» » » »N. S. U.» N:o 1140—1152.

» » » »Rotax», N:o 1155—1179.

» » » »Torpedo», N:o 1180—1202.

» » » »Mundus» N:o 1204.

» » » »Sturmey-Archer» N:o 1205.

Delar till verktygsväskor, N:o 998—999.

Delar till vevlager, N:o 210—390.

Distansmätare, N:o 680—681.

Ekrar, N:o 852—877.

Emaljfärg, N:o 50—51.

Espansionsbultar för stamrör, N:o 80—81 och 83.

Framgafflar, N:o 90—97.

Framnav, N:o 100—102.

Frihjulsnav, N:o 1060—1067.

Fälgar, N:o 1000—1043.

Fälgband, N:o 1045—1046.

Gummilim, N:o 486—487.

Gummiringar, N:o 445—482.

Handtag, N:o 530—534.

Hastighetsmätare, N:o 681.

Kedjekransar till frihjulsnav, N:o 1070—1086.

Kedjor, N:o 421—428.

Kedjesträckare, N:o 435—437.

Kedjeskydd, N:o 438—444.

Kjelnät, N:o 171—175.
Kjelnätsfästen, N:o 180.
Klockor, N:o 200—201.
Kullagerfett, N:o 497.
Kulor, N:o 520—528.
Kulringar, N:o 500—514.

Lyktor, N:o 600—603.
Lykthållarens spännmuttrar, N:o 694, 705, 714, 722.
Lyktdelar N:o 605—614.
Lås, N:o 590—594.

Muttrar, N:o 685—688.
Mutterbrickor, N:o 20—22.

Nippelbrickor, N:o 850—851.
Nipplar för pumpslangar N:o 842.
Nitar för sadellädet, N:o 940—941.
Nycklar, N:o 36—39.

Oljekannor, N:o 1220—1221.
Oljekoppar, N:o 1225—1226.

Pedaler, N:o 750—762.
Pedaldelar, N:o 765—824.
Pumpar, N:o 831—835.
Pumpdelar, N:o 841—847.
Pumphållare, N:o 843—844.
Pumpslangar, N:o 841.

Ramar, N:o 391—395.
Reflexglas, N:o 185—186.
Rem för bagageställningen, N:o 989.
Rensnålar för brännare, N:o 612—614.
Reparationsask, N:o 489.
Reparationstillbehör, N:o 486—494.

Sadlar, N:o 910—914.
Sadeldelar, N:o 920—955.
Sadelstolpar, N:o 970—974.
Sadelstolpens spännbult, N:o 897—899.
Sadelskydd, N:o 975—980.
Signalhorn, N:o 204.
Skarvbultar för kedjor, N:o 431—434.
Skrubar, N:o 880—900.
Skruvmejslar, N:o 905—906.
Stamrör, N:o 61—68.
Styrlagrets delar, N:o 690—737.
Styrstänger, N:o 740—743.
Styrstångens spännbultar, N:o 900.

Träckskydd, av trä, för framhjul, N:o 535—538.

» » » » bakhjul, N:o 540—549.

» » stål, N:o 550—583.

Träckskyddsförlängning, N:o 588—589.

Träckskyddstag, N:o 586—587.

Träckskyddsfästen för framhjul, N:o 585.

Ventiler och delar, N:o 1210—1214.

Ventilslang, N:o 1215—1216.

Verktygsväskor, N:o 990—995.

Vevlagrets delar N:o 210—390.

Velocipeder, N:o 1—12.

Velocipedställ, N:o 830.

CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPIEDER OCH VELOCIPIEDDELAR



N:o	N a m n	Pris
	Velocipeder:	
1/22	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, av 1" rör med inre förstärkningsmuffar. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm. Svenskt fabrikat.</p> <p>Styrstäng, böjd fram-uppåt, ställbar, $\frac{7}{8}$", av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av svensk tillverkning.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Framnav, »F. & S.»</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid, med nickelbeslag.</p> <p>Frihjulsnäv, »Torpedo» eller »Perry».</p> <p>Träfälgar, »Kundtz», med aluminiumförstärkning, i färger S—7, och S—8.</p> <p>Stålfälgar, i färger T—8, T—26 och T—27.</p> <p>Gummiringar, »Nokia» $28" \times 1 \frac{5}{8}"$, eller $28" \times 1 \frac{1}{2}"$.</p> <p>Vevlager, dammtätt »Faubert-Special».</p> <p>Kedja, engelsk »Perry's Best», $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$.</p> <p>Utväxling, 71.4.</p> <p>Pedaler, 4-delade blockpedaler, $\frac{1}{2}"$ »Dürkopp».</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiralfjädrar.</p> <p>Utstyrsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässingpump, kedjeskydd av aluminium, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>	950:—
2/20	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st.</p> <p>Ram, lång, finsk modell, av samma fabrikat som hos N:o 1/22.</p> <p>Utväxling, 68.5.</p>	1.020:—

N:o	N a m n	Pris
2/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med N:o 2/20.	1.020:—
5/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	710:—
Beskrivning:		
<p>Ram, lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat. Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, $\frac{7}{8}$", av hel- draget stålrör med vinkelstamrör, av inhemsk tillverkning. Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona, Framnav, »W. P. J.» eller »Rotax» Handtag, av Celluloid. Frihjulsnar, »Rotax». Träfälgar, »Kundtz», med aluminiumförstärkning⁴ i färger S—7, och S—8. Stålfälgar, i färger T—8, T—26 eller T—27. Gummiringar, »Englebert» $28" \times 1 \frac{5}{8}"$, eller $28" \times 1 \frac{1}{2}"$. Vevlager, dammtätt »Fauber-Special». Kedja, tysk »Grün-Stern», $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$. Utväxling, 72.8. Pedaler, 4-delade blockpedaler, $\frac{1}{2}"$, »Wippermann». Sadel, »Teuto» med dubbla förnicklade pumpspiral- fjädrar. Utstyrsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer. Utrustning, förnicklad klocka och pump, verktygs- väska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>		
5/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med n:o 5/20.	710:—
6/21	Velociped, dam, »S. O. K.», 21" hög st. Ram av samma modell och fabrikat som hos N:o 5/20. Utväxling 68.5.	775:—
7/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st. Vevlager, dammtätt klocklager. Utväxling, 74.2. Ram, lång, finsk modell, övre röret 1", de övriga $1 \frac{1}{8}"$, yttre förstärkningsmuffar, av tyskt fabrikat.	790:—
7/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med n:o 7/20.	790:—
7/24	Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög st. I övrigt lika med n:o 7/20.	790:—
10	Goss-velociped, S. O. K., $16 \frac{1}{4}"$ hög st. Ram, stark, svartemaljerad. Styrstång, fast, med handbroms.	500:—

N:o	N a m n	Pris
12	<p>Fälgar, av stål, »Continental»-modell, 24" × 1 1/2". Gummiringar, 24" × 1 1/2". Vevlager, klocklager. Utrustning, pump, klocka, verktygsväska med behövliga verktyg, oljekanna m. m. Paketvelociped, »Husqvarna» st. Ram, av 1 1/8" rör, svenskt fabrikat. Framgaffel, smidd krona. Styrstång, med justerbar expansionsbult. Handtag, av läder. Frihjulsnäv, »Novo». Ekrar, extra grova. Fälgar, av stål, »Wulst»-modell, svart lackerade Gummiringar, 26" × 1 1/2" ballong — 20" × 2", svenskt fabrikat. Vevlager, »Faubert-Special». Kedja, 1/2" × 3/16", engelskt fabrikat. Pedaler, 2-delade. Sadel, med spännbart läder. Namnplåt, svart emaljerad. Packningshållare, extra stark, 50 × 40 cm., med nedfällbart stöd. Namnplåt i ramen, svartlackerad. Lackering, svart, hållbar. Utrustning, klocka av mässing, 12" mässingpump, verktygsväska med skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.</p>	1.800:—
DELAR:		
Mutterbrickor:		
20	Mutterbricka 5/16"	st. —: 10
21	» 3/8"	» —: 10
22	» 5/16 (fjäder).....	» —: 10
Nycklar:		
36	Skiftnyckel »Verjoux»	» 7: 20
37	10-hålsnyckel	» 2: 90
38	Nippelnnyckel	» 2: 25
39	13-hålsnyckel	» 3: —
Emaljfärg:		
50	Svart, i burkar	» 2: 70
51	Röd » »	» 5: —

N:o	N a m n	Pris
Stamrör:		
61	Svenskt, L-modell, st.	21:—
67	Inhemskt, » »	17: 50
68	» rakt »	15: 50
Delar till stamrör:		
80	Expansionsbult, 165 m/m, engl. utan kon »	3:—
81	» 195 » » » » »	3:—
82	Kon till expansionsbult, engl. »	1: 50
83	Expansionsbult med kon, tysk »	2: 40
84	Kon till expansionsbult, tysk »	—: 80
85	Styrstångens spännbult, 38×8 mm. »	—: 80
Framgafflar:		
90	Svensk, herr, 26 gängor »	66:—
91	» dam, » »	66:—
92	Tysk, herr, 24 » »	50:—
93	» dam, 24 » »	50:—
96	Inhemsk, 1"×24 gängor »	36:—
97	» 1"×26, » »	36:—
98	För gossvelociped 1"×24 g »	55:—
Framhjulsnavar:		
100	»F. & S.» 36 hål »	19:—
101	»Rotax» » » »	19:—
102	»W. P. J.» » » »	15: 50
Delar till framhjulsnavar:		
Delar till »F. & S.»-framhjulsnav:		
105	Axel, 5/16"×26 gängor ×125 m/m, utan delar..... »	1: 30
106	» 5/16"×26 » ×125 » komplett »	3: 25
107	Filtring..... »	—: 20
108	Kon 5/16"×26 gängor »	1: 25
109	Konens kontramutter »	—: 50
110	Mutterbricka till föregående »	—: 10
112	Kulskål »	1: 50
113	Bricka för kulskålen »	—: 30
114	Dammskydd »	—: 30
115	Oljekopp »	—: 60
Delar till »N. D.» framhjulsnav:		
120	Axel 5/16"×24 gängor ×127 m/m, utan delar »	1: 40
122	» » » » komplett, 1/4" kulor »	4: 50

N:o	N a m n	Pris
123	Mutterbricka 5/16" st.	—: 60
124	Kon, 5/16" × 24 gängor, för 3/16" kulor »	1: 50
125	» » » » 1/4" » »	1: 50
126	Kulskål för 3/16" kulor »	1: —
Delar till »W. P. J.»-framhjulsnav:		
130	Axel, 5/16" × 26 gängor × 120 m/m, utan delar »	1: 30
131	» » » » » komplett »	3: 90
133	Kon, 5/16" × 26 gängor »	—: 75
135	Kulskål »	—: 40
Delar till »Tempestas»-framhjulsnav:		
141	Konens kontramutter 5/16" × 26 gängor »	—: 50
142	Kulskål »	1: 30
143	Dammskydd »	—: 15
Kjolnät:		
171	»Filigran» n:o 3 par	8: 25
173	» » 103 »	6: —
174	Inhemska, »	9: 50
175	» billigare »	6: —
Kjolnätöfästen:		
180	Förnicklade »	—: 70
Reflexglas (Kattögon):		
185	Reflexglas, rött 50 mm ø st.	3: 50
186	» » »Torpedo» »	3: 80
Byxfästen:		
190	»Derby, förnicklade par	—: 65
191	»Florio», » »	1: —
192	Med lås, » kan användas som cykellås »	1: 25
Signalklockor och horn:		
200	Klocka, »S. O. K.» 2" st.	9: 50
201	» förnicklad, 2" »	4: 50
204	Horn »	18: —
Bromsar:		
205	Handbroms till framhjul »	29: —
206	» » bak » »	31: —

N:o	N a m n	Pris
Bromsgummi:		
208	Till gossvelociped	1: 50
209	» tävlingsvelociped	2: —
Delar till vevlager:		
För Victoria ramar n:o 18:		
210	Axel, herr och dam, komplett	25: —
211	Kedjehjulhållare	10: —
214	Fästkil för vev, rund, 9×13 mm.	1: 50
215	Vevmutter, höger	2: 50
216	» vänster	2: 50
217	Kon, höger	4: 50
218	» vänster	8: —
219	Kontramutter för kulkon	2: 60
220	Bricka för föregående	—: 40
221	Vevbricka för damvelociped	—: 40
222	Kulskål, höger och vänster	3: 60
För Victoria ramar n:o 19:		
230	Axel, utan delar	12: —
233	Kon, vänster	6: 50
234	Kontramutter för kulkon 	1: 50
235	» » » 	1: 50
För Victoria ramar n:o 20:		
241	Axel, utan delar	22: —
242	Vevmutter, höger	2: 50
För »R»-ramar av år 1920:		
250	Axel, herr och dam	22: —
251	Kedjehjul 37×5/8"×3/16"	27: —
252	» 45×5/8"×3/16"	27: —
253	Fästskruv för kedjehjul	—: 60
255	Vevmutter, höger	2: 60
256	» vänster	2: 60
257	Kon, höger och vänster	4: 50
258	Kontramutter för kulkon	—: 60
259	Bricka för föregående	—: 40
För ramar av år 1921:		
261	Axel, herr, komplett	22: —
262	» dam, utan delar	12: —

N:o	N a m n	Pris
263	Fästskruv för kedjehjul st.	—: 60
264	Vevmutter, höger	2: 50
265	» vänster	2: 50
266	Kon, höger	5: 25
267	» vänster	5: 25
268	Kontramutter för kulkon	—: 60
269	Bricka för föregående	—: 40
270	Kulskål, höger och vänster	2: 50
För G-ramar av år 1922:		
271	Axel, herr, komplett..... »	22: —
272	» dam, utan delar..... »	12: —
273	Kedjehjul, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	27: —
274	» $46 \times 5/8'' \times 1/16''$	27: —
275	Kontramutter för kedjehjul	5: —
276	Filtring	—: 40
277	Vev, höger	25: —
279	Vevmutter, höger	2: 60
280	» vänster	2: 60
283	Kon, höger och vänster	4: 25
284	Kulskål, höger	4: —
285	» vänster	4: —
286	Spännskruv för muff	1: 60
287	Oljereglerare	—: 50
För engelska rammar av år 1924:		
290	Axel, herr, utan delar	13: —
291	Vev, höger, med kedjehjul, $40 \times 5/8'' \times 3/16''$	45: —
292	» vänster	25: —
293	Fästkil för vev utan mutter	1: 60
294	Mutter till föregående	—: 80
295	Kulskål, höger	4: —
296	» vänster	4: —
297	Kontramutter för kulskål	2: 40
För engelska rammar av år 1925:		
300	Axel, herr, utan delar	13: —
302	Fästskruv för kedjehjul	—: 60
303	Filtring..... »	—: 50
304	Vev, höger	25: —
305	» vänster	25: —
306	Kulskål, höger och vänster	4: —
307	Spännskruv för muff	1: 50

N:o	N a m n	Pris
308	Mutter till föregående st.	—: 75
309	Dammskydd, höger	4: 75
310	» vänster	4: 75
För »V. V.»-ramar av år 1925:		
312	Axel, dam, utan delar	12: —
315	Kontramutter för kedjehjul	5: —
316	Vev, höger	25: —
318	Vevmutter, höger	2: 60
319	» vänster	2: 60
322	Kontramutter för kulkon	—: 60
323	Bricka för föregående	—: 60
För »V. V.»-ramar av år 1926:		
325	Axel, herr, utan delar	12: —
326	» » komplett	22: —
327	Kontramutter för kedjehjul	5: —
328	Vev, höger	25: —
330	Vevmutter, höger	2: 60
331	» vänster	2: 60
332	Kon, höger och vänster	4: 50
333	Kontramutter för kulkon	—: 60
334	Bricka för föregående	—: 60
För klocklagerramar av åren 1927—34:		
340	Axel, herr, år 1927, utan delar	16: 50
341	» herr och dam, åren 1928—34, utan delar ...	16: 50
342	Kedjehjul, $35 \times 5/8'' \times 3/16''$	24: —
343	» $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	24: —
344	» $38 \times 5/8'' \times 3/16''$	24: —
345	» $37 \times 5/8'' \times 3/16''$	24: —
346	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$	24: —
347	Kontramutter för kedjehjul	5: —
348	Vev, höger, $6\frac{1}{4}''$ dam	30: —
349	» vänster »	30: —
350	» höger 7'' herr	30: —
351	» vänster »	30: —
352	Vevmutter, höger	2: 20
353	» vänster	2: 20
354	Kon, höger och vänster	4: 50
355	Kontramutter för kulkon	—: 60
356	Bricka för föregående	—: 40
357	Kulskål, höger och vänster	4: 80

N:o	N a m n	Pris
För svenska »Fauber-Special»-ramar:		
360	Axel, med vev, herr	45:—
361	» » » dam	45:—
362	Kedjehjul, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$	27:—
363	Kedjehjul, $56 \times 1/2'' \times 3/16''$	27:—
364	Kon, höger, $40.5 \text{ m/m} \times 23.2 \text{ m/m} \times 32$ gängor	4:—
365	Kon, vänster, $40.5 \text{ m/m} \times 7/8'' \times 24$ gängor	4:—
366	Kontramutter för kulkon $7/8'' \times 24$ gängor	3:—
367	Kulskål, höger	10:—
368	» vänster	10:—
369	Dammskydd, höger	2:—
370	» vänster, (bricka till kontramutter) ...	2:—
För inhemska »Fauber-Special»-ramar:		
(Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).		
380	Axel, med vev, herr	28:—
381	» » » dam	28:—
382	Kedjehjul, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$	17:—
383	» $52 \times 1 1/2'' \times 3/16''$	17:—
384	Kon, höger	3:—
385	» vänster	3:—
386	Kontramutter för kulkon	1:75
387	Kulskål, höger	5:25
388	» vänster	5:25
389	Dammskydd, höger	1:75
390	» vänster	2:10
Ramar:		
391/22	Herr, komplett, 22", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, svenskt fabri- kat, lödd	380:—
392/20	Dam, » 20", »	420:—
392/22	» » 22", »	420:—
393/20	Herr, » 20", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, inhemskt fabri- kat, svetsad	260:—
393/22	» » 22", dito	260:—
394/21	Dam, » 21", »	290:—
395/22	Herr, komplett, 22", »S. O. K.», med klocklager, lödd, tyskt fabrikat	300:—
395/24	» » 24" dito	300:—
Kedjor:		
421	»Perrys Best», $5/8 \times 3/16''$	21:—
424	»Wippermann»s »Grün-Stern» $5/8'' \times 3/16''$	14:—

N:o	N a m n	Pris
425	»Perrys-Best», 1/2" × 3/16" st.	21:—
426	» » » hopsatt av rester »	17:—
427	»Wippermann»s »Blau-Stern», 1/2" × 3/16" »	21:—
428	» » » »Grün-Stern», 1/2" × 3/16" »	14:—
Kedjeskarvbultar:		
431	»Perry», 1/8" »	—: 50
432	»Wippermann», 1/8" »	—: 30
433	»Perry», 3/16" »	—: 50
434	»Wippermann», 3/16" »	—: 30
Kedjesträckare:		
435	För svensk »Fauber»-ram par	2: 50
436	» inhemsk » » 4 × 30 mm. »	1: 60
437	» tysk »Fauber»- och klocklagerram 5 × 30 m/m »	1: 60
Kedjeskydd:		
438	Herr, svart, av plåt med 1" fästen st.	10:—
439	» » » » » 1 1/8 » »	10:—
440	Dam, med celluloidfönster, med 1" fästen »	22: 50
441	» » » » 1 1/8" » »	22: 50
442	Herr, av aluminium » 1" » »	16:—
443	Dam » » » 1" » »	28:—
444	» svart, av plåt, » 1 1/8" » »	20:—
Gummiringar:		
»Dunlop»- (kanttråds-) system:		
445	»Dunlop»-slang, kort ventil, röd st.	10: 50
446	» » » lång » » »	10: 50
448	» däck, 28" × 1 5/8" »	31:—
449	» » » 28" × 1 1/2" »	35:—
453	»Englebert»-slang, röd »	9: 60
455	» däck, 28" × 1 1/2" »	24:—
456	» » » 28" × 1 5/8" »	24:—
467	»Nokia-S. O. K.», slang, kort ventil, röd »	11:—
468	» » » lång » » »	11:—
469	» » » kort » rågummi »	14: 25
470	» » » lång » » »	14: 25
472	» » däck, 28" × 1 5/8" »	30: 40
473	»Nokia» » 28" × 1 1/2" »	30: 40
474	» » » 28" × 1 1/2" rågummi »	37: 50
475	»Nokia-S. O. K.» » 28" × 1 5/8" » »	37: 50
476	»Nokia-Record» » 28" × 1 5/8" »	25:—

N:o	N a m n	Pris
Gummiringar för specialeyklar:		
477	Däck 28" × 1 3/8" för tävlingsvelociped st.	36:—
478	» 24" × 2" för »Hermes» transportvelociped »	62:—
479	Slang 28" × 1 1/4" för tävlingsvelociped »	9: 50
Däck av »Continental»-(Wulst-) system:		
480	24" × 1 1/2", till gossvelociped st.	32:—
481	20" × 2", till framhjul på »Husqvarna» transportvelociped »	60:—
482	28" × 1 5/8", till bakhjul på »Husqvarna» transportvelociped »	37: 50
Reparationstillbehör:		
486	»Gummilim, »Nokia», n:o 10 (1 duss. i ask) tub	—: 60
487	» » » 25 (» » » ») »	—: 90
489	Reparationsask st.	3: 50
490	Reparationskanvas i ask »	2:—
491	Reparationsgummi för slangar, 25 m/m »	—: 20
492	» » » 36 » »	—: 30
493	» » » i påsar, »Rustines» (varken lim eller bensin behövs). Påsen innehåller 12 st. av olika storlek påse	2:—
494	» » » 8 × 10 cm. band. ... st.	11:—
Kullagerfett:		
497	»S. O. K. (1 dussin i ask) tub	2: 50
Kulringar med kulor:		
500	19.95 m/m × 3/16" × 7 st., passar till »N. D.»-framnav (ny modell) st.	1:—
501	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » » »W. P. J.»-framn. »	1: 10
502	22.4 × 3/16" × 8 » » » »Tempestas»-framnav »	1: 10
503	23.3 m/m × 1/4" × 6 » » » »N. D.»- » (gammal modell) »	1: 10
503a	24 mm × 9/32" × 5 » »	1: 10
504	26.35 m/m × 1/4" × 7 » » » »Rotax»-frihjulsnav (mindre) »	1: 30
505	29.05 m/m × 5/16" × 5 » » » »N. D.»-frihjulsnav (mindre) ... »	1: 50
506	33.15 m/m × 1/4" × 9 » » » »vevlager av år 1920 »R»-modell »	1: 90

N:o	N a m n	Pris
507	34.4 m/m \times 1/8" \times 19 st., passas till styrlager	1: 40
508	36.3 m/m \times 5/32" \times 17 » » » år 1927—34 klock- lagermodell	1: 50
509	35.25 m/m \times 1/4" \times 9 » » » år 1921, år 1927— 34 och »V. V.»- vevlager	1: 80
510	38.0 m/m \times 5/16" \times 8 » » » »N. D.»-frihjulsn. o. år 1922 G vevl. »	2: 10
511	38.95 m/m \times 1/4" \times 11 » » » »Torpedo» och »Ro- tax» frihjulsn. »	2: 30
512	40.5 m/m \times 1/4" \times 11 » » » »Fauber-Special» vevlager	2: 40
513	35.5 m/m \times 5/32" \times 16 » » » styrlager	1: 50
514	36.8 m/m \times 3/16" \times 14 » » » »Fauber-Special»- styrlager	2: —
Kulor:		
520	1/8" (1 grs. i ask)	2: —
521	5/32" » » »	2: 80
522	3/16" » » »	4: 50
523	7/32" » » »	6: 50
524	1/4" » » »	8: —
525	9/32" » » »	13: —
526	5/16" » » »	15: —
527	3/8" » » »	21: —
528	1/2" (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask)	48: —
Handtag:		
530	Av gummi 7/8"	3: 40
532	Av celluloid, 7/8"	2: 50
533	» » 7/8", med nickelbeslag	6: —
534	» Press-stoff	3: 60
Träckskydd:		
Av trä:		
535	Träckskydd för framhjul, färg S-6	3: 80
536	» » » S-7	3: 80
537	» » » S-8	3: 80
538	» » » S-15	3: —
540	» » bakhjul, » S-6 herr	7: 60
541	» » » S-7 »	7: 60

N:o	N a m n	Pris
542	Träckskydd för bakhjul, färg S-8 herr st.	7: 60
543	» » » » S-15 » »	6: —
544	» » » » S-1 dam »	9: 50
545	» » » » S-2 » »	9: 50
546	» » » » S-6 » »	9: 50
547	» » » » S-7 » »	9: 50
548	» » » » S-8 » »	9: 50
549	» » » » S-9 » »	9: 50
Av stål, kompletta:		
550	Färg T-6, komplett, herr par	26: —
551	» T-8, » » »	26: —
554	» T-8, » med sidostycke i framträckskyddet, herr,*par	30: —
558	» T-6, » dam »	27: —
559	» T-8, » » »	27: —
561	» T-8, » med sidostycke i framträckskyddet dam, »	31: —
Träckskydd, av stål, utan tillbehör, för fram- och bakhjul:		
566	För framhjul, utan sidoplåt, färg T-8 st.	5: 70
567	» » » » » T-26 »	5: 70
568	» » » » » T-27 »	5: 70
571	För framhjul, med » » T-8 »	9: 75
572	» » » » » T-26 »	9: 75
573	» » » » » T-27 »	9: 75
576	För bakhjul, herr, färg T-8 »	7: —
577	» » » » T-26 »	7: —
578	» » » » T-27 »	7: —
581	» » dam » T-8 »	7: 50
582	» » » » T-26 »	7: 50
583	» » » » T-27 «	7: 50
Tillbehör för träckskydd:		
585	Fäste för framträckskydd, förnicklat »	—: 70
586	Stag, förnicklade, 4,5 mm par	2: 70
587	» emaljerade »	2: 50
588	Träckskydds förlängning, av gummi st.	2: —
589	» » vaxduk «	4: —

N:o	N a m n	Pris
Lås:		
590	Nummerlås st.	17: 50
591	Ovalt »	3: 75
592	Lås att fästas vid bakgaffeln »	9: —
593	»Hebie» till »Torpedo» frihjulsnav »	20: —
594	»Guri», stålvaajer med gummiöverdrag »	22: 50
Lyktor:		
600	»Solar», karbidlykta »	54: —
601	»Torpedo» »	39: —
602	»Schmitt», elektrisk med generator och batteri »	85: —
603	»Biala 600», för 2 batterier »	39: —
Delar för lyktor:		
605	Glas, linsformigt, 64 m/m ø »Torpedo»..... »	4: —
606	» 65 » » »Solar» »	4: —
607	» jämntjockt, 77 » » »Endico» »	1: 50
608	» 80 » » »Fatra» »	1: 50
610	Brännare för karbidlykta, 10 l. dubbel »	2: 40
611	» elektrisk lykta, 3.5 volt. »	1: 80
612	Rensnålar för brännare, utan ask sats	—: 10
613	» i metallask »	—: 10
614	» i träask »	—: 10
Mätare:		
680	Distansmätare st.	20: —
681	Distans- och hastighetsmätare »	50: —
Muttrar:		
685	5/16" × 24 gängor, för »N. D.»-framnav »	—: 25
686	5/16" × 26 » » »F. & S» och »W. P. J.» framn. »	—: 25
687	3/8" × 24 » » »N. D.»- frihjulsnav »	—: 30
688	3/8" × 26 » » »Torpedo»- »	—: 30
Delar till styrlager:		
Till inhemsk »Fauber-Special»-ram:		
(Passa ock till svensk »Fauber-Special»ram).		
690	Kon, nedre »	3: 40
691	» övre »	3: 40
692	Kulskål, nedre »	3: 60
693	» övre »	3: 60

N:o	N a m n	Pris
694	Kontramutter st.	3:60
695	Bricka för föregående »	—:40
696	Lykthållare »	2:50
Till engelska ramar:		
700	Kon, övre och nedre »	2:—
701	Konbricka, nedre, 1" »	2:—
702	» övre, 1" × 30 gängor »	3:50
705	Kontramutter, 1" × 30 gängor »	3:30
Till svenska »Fauber-Special»-ramar:		
710	Kon, nedre, 1" »	3:50
711	» övre, 30 m/m »	4:—
712	Kulskål, nedre, 1", utan gängor »	5:75
713	» övre, 1" × 26 gängor »	5:75
714	Justermutter 1" × 26 gängor »	4:50
715	Bricka för föregående »	1:—
716	Lykthållare »	3:—
Till klocklagerramar av år 1927—34:		
720	Kon, nedre, 1" »	2:25
721	» övre, 1" × 24 gängor »	2:25
722	Kontramutter, 1" × 24 gängor »	2:10
723	Styrlager, nedre, 32 m/m × 1" (kon och skål) »	6:50
724	» övre, 32 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulskål) »	7:50
725	Lykthållare »	2:50
727	Kulskål, övre »	2:10
728	» nedre »	4:25
Till ramar av olika märken:		
730	Kulskål, nedre, 30.5 m/m »	4:25
731	» » 31 » »	4:25
732	» övre, 30.5 » »	4:25
733	» » 31 » »	4:25
734	Styrlager, nedre, 30 m/m × 1" (kon och kulskål) ... »	6:50
735	» » 31 » × 1" » » » ... »	6:50
736	» övre, 30 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulskål) »	7:—
737	» » 31 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulskål) »	7:—
Styrstänger:		
740	Svensk, 7/8", förnicklad »	22:—
743	Inhemsk » »	16:—

N:o	N a m n	Pris
	Pedaler:	
750	Herr, 1/2" × 20 g. »Dürkopp», 4-del. gummi, st.	32:—
751	» » » » » »	19:—
753	» » »Phillips», 2-del. » »	22: 50
754	» 9/16" × 20 g; »Wippermann», 4-del. gummi ... »	19:—
755	» » » » » »	22: 50
756	» » »John Bull» »	31:—
757	Dam, 1/2" × 20 g. »Wippermann», 4-del. gummi ... »	19:—
758	» » » » » »	22: 50
759	» » »Phillips», 4-del. » »	21:—
760	» 9/16" × 20 g; »Wippermann», 4-del. » »	19:—
761	» » » » » »	22: 50
762	» » John Bull», med massiv gummi-kloss »	31:—
	Delar till pedaler:	
	Till »Dürkopp»-pedaler:	
765	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger »	5: 50
766	» » » » vänster »	5: 50
769	» dam, 1/2" × 20 gängor, höger »	5: 50
770	» » » » vänster »	5: 50
773	Kon »	—: 90
774	Kontramutter »	—: 40
775	Bricka för föregående »	—: 20
776	Kulskål, större »	1: 80
777	» mindre »	1: 80
778	Ändmutter (hatt) »	1: 10
	Till pedaler N:o 751, 754, 757 och 760:	
780	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »	3: 50
781	» » » » vänster »	3: 50
782	» » 9/16" × 20 » höger »	3: 50
783	» » » » vänster »	3: 50
784	» dam, 1/2" × 20 » höger, »	3: 50
785	» » » » vänster, »	3: 50
786	» » 9/16" × 20 » höger, »	3: 50
787	» » » » vänster, »	3: 50
788	Kon »	1:—
789	Kontramutter »	—: 30
790	Bricka för föregående »	—: 20
791	Kulskål, större »	—: 40
792	» mindre »	—: 40
793	Ändmutter (hatt) »	1: 20

N:o	N a m n	Pris
Till pedaler N:o 752, 755, 758 och 761:		
800	Axel, herr, $1/2'' \times 20$ gängor, höger, komplett	3: 50
801	» » » » vänster, »	3: 50
802	» » $9/16'' \times 20$ » höger, »	3: 50
803	» » » » vänster, »	3: 50
804	» dam, $1/2'' \times 20$ » höger, »	3: 50
805	» » » » vänster, »	3: 50
806	» » $9/16'' \times 20$ » höger, »	3: 50
807	» » » » vänster, »	3: 50
808	Kon	—: 80
809	Kontramutter	—: 30
810	Bricka för föregående	—: 20
811	Kulskål, större	—: 40
812	» mindre	—: 40
813	Ändmutter (hatt)	—: 80
Diverse pedaldelar:		
820	Pedalgummi till »Flygel»-pedaler m.	1:—
821	» » » » » » »	1: 50
822	» » » 4-del. » st.	1:—
824	Mutter, 5 m/m \times 30 gängor till 4-blockpedaler	—: 20
Velocipedställ:		
830	Med 4 rullar	24:—
Pumpar:		
831	Av stål, förnicklad, $12'' \times 3/4''$	9:—
832	» » » $15'' \times 3/4''$	9: 25
833	» » » med träskäft, utan slang	6: 40
834	» messing » » » » »	8:—
835	Av celluloid	13:—
Pumpdelar:		
841	Slang, 5" stålspiral	2: 50
842	Nippel till pumpslang	1:—
843	Pumphållare, 1"	3:—
844	» 1 $1/8''$	2:—
845	Packning för pumpkolv, $3/4''$ 100 st.	15:—
846	» » » 1 $1/8''$ (för fotpump)... »	40:—
847	» » pumpslang	1: 50

N:o	N a m n	Pris
Ekrar med nippel och nippelbrickor:		
Nippelbrickor:		
850	För träfälgar med aluminiuminlägg och stålfälgar 100 st.	1: 50
851	» » utan »	1: 50
Ekrar med nippel:		
852	296 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel, 100 st.	24: —
853	298 » » » » »	24: —
854	300 » » » » »	24: —
855	302 » » » » »	24: —
856	305 » » » » »	24: —
857	307 » » » » »	24: —
858	296 » » » 1" »	28: —
859	298 » » » » »	28: —
860	300 » » » » »	28: —
861	302 » » » » »	28: —
862	305 » » » » »	28: —
863	307 » » » » »	28: —
864	300 » » släta, 1/2" »	19: 50
865	305 » » » » »	19: 50
870	300 » icke rostfria, förstärkta 1/2" nippel »	17: 50
871	305 » » » » » »	17: 50
872	300 » » » » 1" »	22: —
873	305 » » » » » »	22: —
874	300 » » » släta, 1/2" » »	17: —
875	305 » » » » » »	17: —
876	300 » » » » 1" »	21: —
877	305 » » » » » »	21: —
Skruvor:		
Utan mutter:		
880	1/8" × 1/8" × 40 gängor, förnicklade 100 st.	10: —
881	3/8" × 1/4" × 28 » »	—: 70
882	1/2" × 3/16", » oförnicklade	—: 70
Mutterskruvor:		
890	7/16" × 1/8", förnicklade 100 st.	9: —
892	1/2" × 3/16", »	12: —
893	5/8" × 3/16", »	14: —
895	1" × 3/16", »	18: —
896	45 m/m × 5.5 m/m »	22: —

N:o	N a m n	Pris
897	30 m/m × 8 m/m förnickl. (för sadelstolpe) st.	1:—
898	36 m/m × 8 m/m, » » » »	1:—
899	41 m/m × 8 m/m » » » »	1:—
900	38 m/m × 8 m/m » (för styrstång) »	—:90
Skruvmejslar:		
905	Med träskäft, 10 cm lång, extra stark »	3:20
906	Av järntråd, emaljerad »	1:—
Sadlar:		
910	Herr, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och skenor »	58:—
911	» »S. O. K.», med fjäderbrygga »	50:—
912	Dam, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och skenor »	58:—
913	» »S. O. K.», med fjäderbrygga »	50:—
914	Barnsadel, av läder, med stigbygel »	37:50
Sadeldelar:		
Delar till »S. O. K.» sadlar med skena:		
920	Skena, herr »	13:—
921	» dam »	10:—
922	Framfjäder, herr »	5:50
923	» dam »	2:25
924	Fästbult för främre fjädern, herr och dam »	—:60
926	Ändstykke » » » herr »	1:10
927	» » » » dam »	—:90
928	Stöd » » » herr »	—:75
929	Lås, komplett, herr och dam »	9:—
930	Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m »	1:80
931	Mutter till föregående »	—:60
932	Läderfäste, främre, herr »	1:30
933	» » dam »	—:90
934	» bakre »	5:—
935	Läderspännfjäder, herr »	2:80
936	» dam »	2:60
937	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam »	—:80
938	Läderspännskruv, herr »	—:60
939	» » , dam »	1:75
940	Nitar, 1/2" »	—:20
941	» 3/8" »	—:20

N:o	N a m n	Pris
942	Bakfjäder, herr och dam, höger och vänster	5:—
943	Mutter för bakfjäder, nedre	1:—
945	Bult för mellanstycke	—: 50
Delar till »S. O. K.»-sadlar med fjäderbrygga:		
951	Fjäderbrygga, herr	7:—
952	» dam	7:—
953	Stöd för framfjädern, herr	—: 70
954	Mellanstycke	—: 60
955	Lås, herr och dam	7: 50
Övriga delar lika som hos sadel med skena.		
Sadelstolpar:		
970	Förnicklad, 19×150 m/m	12:—
971	» 19×230 »	12:—
972	» 22×210 »	12:—
973	» 24×180 »	12:—
974	» 24×230 »	12:—
Sadelskydd:		
975	Av tyg, herr	7: 50
976	» dam	7: 50
977	» » stoppat, herr	9:—
978	» » » dam	9:—
979	Stickat, herr	4:—
980	» dam	4:—
Bagageställningar:		
985	Att monteras framför, med fjädrar	11:—
986	» » bakom, » »	11:—
Rem för bagageställning:		
989	Av läder, 1000×18 m/m	5:—
Verktygsväskor:		
990	Herr, brun, inhemsk	16: 50
991	» » » rektangulär	16: 50
992	» ljus, tysk	21:—
993	Dam, brun, inhemsk	15:—
995	» » att fästas i sadeln	17: 50
Delar till verktygsväskor:		
998	Rem, 200×14 m/m	—: 80
999	Lås	1: 50

Pris	N a m n	N:o
Fälgar:		
Träfälgar med aluminiumlägg, »Westwood»-modell:		
1000	28" × 1 1/2", »Gemla», färg S-8, med 36 hål st.	6:—
1001	» » » » S-1, » » »	6:—
1002	» » » » S-2, » » »	6:—
1003	» » » » S-7, » » »	6:—
1004	» » » » S-8, » » »	6:—
1006	» » » » Kundtz färg S-6, med 36-hål »	6:—
1007	» » » » S-7, » » »	6:—
1008	» » » » S-8, » » »	6:—
1010	28" × 1 5/8", »Hawa», färg S-7, med 36 hål »	6:—
1013	» » » » Kundtz, färg S-6, med 36 hål »	6:—
1014	» » » » S-7, » » »	6:—
1015	» » » » S-8, » » »	6:—
Stålfälgar, »Westwood»-modell:		
1017	28" × 1 1/2", enkel, »Mayweg», färg T-6, med 36 hål, »	20:—
1023	» » » » inhemsk » T-8, » » »	20:—
1024	» » » » » T-26 » » »	20:—
1025	» » » » » T-27 » » »	20:—
1028	28" × 1 5/8", » » » » Mayweg», » T-6, » » »	20:—
1031	» » » » inhemsk » T-8, » » »	20:—
1032	» » » » » T-26, » » »	20:—
1033	» » » » » T-27, » » »	20:—
1035	28" × 1 1/2", dubbel, färg T-8, med 36 hål »	33:—
1036	» » » » T-26, » » »	33:—
1037	» » » » T-27, » » »	33:—
1041	28" × 1 5/8", » » » » T-8, » » »	33:—
1042	» » » » T-26, » » »	33:—
1043	» » » » T-27, » » »	33:—
Fälgband:		
1045	Vanliga flata »	2: 50
1046	Runda »	1: 20
Frihjulskransar för racernavar:		
1050	1/2" × 1/8" × 18 kuggar, 1 3/8" × 24 gängor..... 0	18:—
1051	» » 19 » » » »	18:—
1052	» » 20 » » » »	18:—
1053	5/8" × 1/8" × 16 » » » »	18:—
1054	» » 17 » » » »	18:—

N:o	N a m n	Pris
Frihjulsnavar:		
1060	»New-Departure», mod. »A», med 36 hål	90:—
1061	»Perry», » » »	90:—
1062	»Torpedo», » » »	90:—
1063	» med 2 utväxlingar » » »	196:—
1064	» » 3 » » »	260:—
1066	»Rotax», » » »	80:—
1067	Nyhet! »Sturmey-Archer», förträfflig lättgående nav med expansionsbroms och frihjul, förkromad	160:—
Kedjekransar till frihjulsnavar:		
1070	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »New-Departure»	8:—
1071	1/2" × 3/16" × 18 » »	8:—
1072	1/2" × 3/16" × 20 » »	8:—
1073	1/2" × 3/16" × 22 » »	8:—
1074	5/8" × 3/16" × 15 » »	8:—
1075	5/8" × 3/16" × 16 » »	8:—
1076	5/8" × 3/16" × 17 » »	8:—
1077	5/8" × 3/16" × 18 » »	8:—
1078	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo» m. m.	7:—
1079	1/2" × 3/16" × 17 » »	7:—
1080	1/2" × 3/16" × 18 » »	7:—
1081	1/2" × 3/16" × 20 » »	7:—
1082	1/2" × 3/16" × 22 » »	7:—
1083	5/8" × 3/16" × 15 » »	7:—
1084	5/8" × 3/16" × 16 » »	7:—
1085	5/8" × 3/16" × 17 » »	7:—
1086	5/8" × 3/16" × 18 » »	7:—
Delar till frihjulsnavar:		
Delar till »Komet»-frihjulsnav:		
1090	Kulkon, vänster	6:25
1092	Bricka	—:40
1093	Bromslamell av stål	3:10
1094	» » brons	4:25
1095	Kopplingsstycke	4:75
1096	Mellanstycke	8:—
1097	Drivkon	7:50
1098	Bromsarm	3:30
1099	Hylsa	40:—
1100	Dammskyddsring, höger	1:—
1102	Kedjehulets kontramutter	1:—

N:o	N a m n	Pris
Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »A»:		
1105	Hylsa st,	42:—
1106	Drivare..... »	16:—
1107	Griphylsa »	7: 25
1108	Axel »	3:—
1109	Kontramutter för kedjekransen »	5:—
1110	Bromskon »	8:—
1111	Justeringskon »	3:—
1112	Broms »	12:—
1113	Bromsskiva »	9: 25
1114	Bromsarm »	12:—
1115	Bromsarmhållare (Bromsband) »	1: 70
1116	Bromsarmens fästskruv »	—: 80
1117	Fjäder »	2:—
1118	Axelmutter »	—: 30
1119	Mutterbricka, \boxplus 3/8" »	—: 10
1120	» \oplus 3/8" »	—: 60
1121	Kulring, större »	2: 40
1122	» mindre »	1: 60
Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »C»:		
1125	Hylsa »	42:—
1126	Drivare..... »	16:—
1127	Griphylsa »	7:—
1128	Bromskon »	8:—
1129	Bromsarm »	9:—
1130	Fjäder »	1: 90
1131	Kulkon »	16:—
1132	Lamellbärare »	12:—
1133	Bromslamell av stål »	1: 80
1134	» » brons »	2:—
Övriga delar samma som hos mod. »A».		
Delar till »N. S. U.»-frihjulsnäv:		
1140	Blockstift »	—: 40
1141	Bromsarm »	5: 50
1142	Bromsarmhållare (Bromsband) »	1: 30
1143	Bromsarmens fästskruv »	1: 30
1144	Mutter till föregående »	1:—
1145	Dammskyddsring, vänster »	5: 25
1147	Spiralfjäder »	—: 70
1148	Broms »	19:—

N:o	N a m n	Pris
1149	Fjädering	st. —: 70
1151	Dammskyddsring, höger	» 5:—
1152	Justeringskon	» 4:—
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1907 års modell:		
1155	Dammskyddsring	» —: 40
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1909 års modell:		
1156	Bromskon	» 8:—
1157	Fjäder	» 1:—
1158	Fjäder för gripkon	» 4:—
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1918 års modell:		
1160	Gripkon	» 12:—
1161	Bromskon	» 12:—
1162	Drivare.....	» 15:—
1163	Kulring, större	» 2: 50
1164	Axel	» 3:—
1165	Kontramutter för kedjekransen	» 3: 60
1166	Dammskyddsring, vänster	» 3: 60
1167	» höger	» 2: 75
1168	Broms	» 12:—
1169	Dammskyddsring, höger, mindre	» 2: 50
1170	Bromsfjäder.....	» 1:—
1171	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor	» 3: 60
1172	Justeringskon	» 3: 25
1173	Kulring, mindre	» 1: 50
1174	Axelmutter	» —: 30
1175	Bromsarm	» 5:—
1176	Bromsarmhållare	» 2: 25
1177	Bromsarmens kontramutter	» 1: 25
1178	» spännskruv	» —: 50
1179	Mutterbricka, Φ 3/8"	» —: 80
Delar till »Torpedo»-frihjulsnav 1910—20 års modell:		
1180	Drivkon	» 13: 50
1181	Broms	» 11:—
Delar till »Torpedo»-frihjulsnav, 1925 års modell:		
1182	Skruv för bromsarmen	» —: 90
1183	Bromsarmhållare, komplett	» 1: 40
1184	Mutter Φ	» —: 70
1185	Bricka, kupig	» 1: 90
1186	flat	» —: 20

N:o	N a m n .	Pris
1187	Bromsarm st.	1: 90
1188	Drivkon	13: 50
1189	Dammskyddsring, vänster	—: 50
1190	Hylsa	37: 50
1191	Broms	14: —
1192	Bromskon	13: —
1193	Rulle, mindre	—: 90
1194	Rullring	9: —
1195	Rulle, större	—: 60
1196	Drivare.....	14: —
1197	Dammskyddsring, höger	—: 60
1198	Kontramutter för kedjekransen	2: 50
1199	Axel	7: 50
1200	Kulkon	2: 40
1201	Bricka Φ	—: 60
1202	Nyckel	1: 50
Till »Mundus» frihjulsnav:		
1204/1	Hylsa	40: —
1204/2	Drivare.....	12: —
1204/3	Drivkon	7: 50
1204/4	Fjäder	1: 50
1204/5	Broms	12: —
1204/6	Kulkon, större	7: —
1204/7	Axel	8: 50
1204/8	Dammskyddsring, höger	1: 40
1404/9	» vänster	1: 40
1204/10	Lock för kulsål	2: —
1204/11	Justeringskon	2: —
1204/17	Kontramutter för kedjehjulet	2: —
1204/18	Bromsarm	4: 50
1204/19	Bricka, större	—: 90
1204/20	Koppling	—: 80
1204/21	Oljekopp	—: 90
1204/22	Kontramutter för kona	—: 90
1204/25	Skruv till bromsarm	—: 40
1204/26	Mutter till föregående	—: 40
Till »Sturmey-Archer»-frihjulsnav:		
1205/15	Mutter för bromsarmen	1: 60
1205/106	Ring för kulkona	3: 50
1205/109	Ändstycke för bromssko	1: 60
1205/112K	Kil för bromssko	3: 50
1205/112M	Kabelnippel	—: 80

N:o	N a m n	Pris
1205/113	Hylsa till bromsskokil	st. 1: 60
1205/115	Bromsband	» 16: —
1205/116	Fjäder	» 1: 60
1205/117	Ledbuskning till bromssko	» 1: 60
1205/118	Vajerkrok	» 2: 75
1205/119	Spännskruv för vajer	» 2: 25
1205/120	Reglermutter	» 1: 60
1205/121	Koppling	» 2: 75
1205/123	Nit, ∇ 3/32" \times 1 1/32"	» —: 25
1205/127	Vajermantel 60"	» 12: —
1205/128	Vajer 64"	» 5: 50
1205/156	Axel, 6 1/4" \times 3/8" \times 26 g	» 4: 25
1205/157	Kulkon, vänster	» 3: 50
1205/158	» höger	» 2: 75
1205/93	Kontramutter till reglermutter	» 1: 60
1205/419	Lock till kulsål	» 1: 60
1205/570	Vingmutter	» 8: —
1205/581	Vajernippel	» —: 80
Ventiler och delar:		
1210	Lång, »Dunlop» komplett,	» 2: —
1211	Kort, » »	» 2: —
1212	Ventilhatt	» —: 40
1213	Ventilstift	» —: 60
1214	Ventilkapsel (spännmutter)	» —: 50
Ventilslang:		
1215	I lös vikt, »Extra Prima»	kg. 200: —
1216	I påsar » »	påse 1: —
Oljekannor:		
1220	Av bleckplåt	st. 1: 50
1221	Av mässing, förnicklad	» 2: 10
Oljekoppar:		
1225	Med 3/16" gängor	» 1: —
1226	» 1/4" »	» 1: —

N:o	N a m n	Pris
HALVFABRIKAT:		
Med ekrar försedda framhjul utan gummi- ringar:		
1230	Träfälg, alumin. inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	39:—
1231	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8 »	39:—
1232	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7 »	39:—
1233	» » » » 28" × 1 5/8", » S-8 »	39:—
1240	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-6	53:—
1241	» » » » T-8	53:—
1242	» » » » T-26	53:—
1243	» » » » T-27	53:—
1244	» » 28" × 1 5/8, » T-6	53:—
1245	» » » » T-8	53:—
1246	» » » » T-26	53:—
1247	» » » » T-27	53:—
1250	Dubbel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-8	68:—
1251	» » » » T-26	68:—
1252	» » » » T-27	68:—
1253	» » 28" × 1 5/8", » T-8	68:—
1254	» » » » T-26	68:—
1255	» » » » T-27	68:—
Med ekrar försedda bakhjul utan gummi- ringar "Torpedo",-frihjulsnäv:		
1265	Träfälg, alum.inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	115:—
1266	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8 »	115:—
1267	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7 »	115:—
1268	» » » » 28" × 1 5/8", » S-8 »	115:—
1270	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-6	130:—
1271	» » 28" × 1 1/2", » T-8	130:—
1272	» » 28" × 1 1/2", » T-26	130:—
1273	» » 28" × 1 1/2", » T-27	130:—
1274	» » 28" × 1 5/8", » T-6	130:—
1275	» » 28" × 1 5/8", » T-8	130:—
1276	» » 28" × 1 5/8", » T-26	130:—
1277	» » 28" × 1 5/8", » T-27	130:—
1280	Dubbel stälfälg 28" × 1 1/2" » T-8	144:—
1281	» » 28" × 1 1/2" » T-26	144:—
1282	» » 28" × 1 1/2" » T-27	144:—

N:o	N a m n	Pris
1283	Dubbel stålfälg 28" × 1 5/8" färg T-8	144:—
1284	» » 28" × 1 5/8" » T-26	144:—
1285	» » 28" × 1 5/8" » T-27	144:—
Obs! Bakhjul med »Rotax»-frihjulsnäv Fmk 10:— billigare.		
Vid beställning av med ekrar försedda bakhjul skall kedjekransens delning och antalet kuggar uppges.		

**OBS.! Beställning av delar skall åtföljas av prov,
ifall resp. delar icke annars kunna med
behövlig noggrannhet preciseras.**

Några regler för velocipedens skötsel.

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag dem till vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja att uppsugas i varje länk.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däcken omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.

©

